

低速自動走行モビリティ実証に関するお知らせ

大手町・丸の内・有楽町地区(以下「大丸有(だいまるゆう)地区」)では、大丸有協議会、千代田区、東京都によって構成される大丸有スマートシティ推進コンソーシアムにより、今般、「低速自動走行モビリティ実証実験」を以下概要の通りに実施予定です。

ATTENTION !!

本実証は、ゲキダンイノ社製モビリティの初の丸の内仲通りでの実証となり、試験的位置づけです。
 実証期間の長さの関係から**本年度は事前予約済の実証関係者のみの試乗**とさせていただきます。なお、現地にて走行の様子をご覧いただくことは可能です。

1. 実証実験期間

準備走行:2023.2.17(金)–24(金)

本番走行:2023.2.27(月)、28(火)、3.1(水)

午前:10時~11時30分 午後:13時~16時30分頃(日没時間により変動有り)



2. 実施目的

- 丸の内仲通りにおける低速自動走行モビリティと人が共存したまちの実現に向けた課題抽出
- 来街者に提供する体験価値の把握、観光・MICE時のモビリティのユースケース事例創出

3. 実施主体

一般社団法人大手町・丸の内・有楽町地区まちづくり協議会
 ゲキダンイノ合同会社(HP:<https://gekidaniino.co.jp/>)
 ※令和4年度 国土交通省都市局スマートシティ実装化支援事業として実施

4. モビリティ名称

iino type-S712(ゲキダンイノ社製・3人乗り)



低速自動走行モビリティ(iino type-S712)に乗る様子(イメージ)

5. 予定走行範囲

丸の内仲通り(新東京ビル TIC, JNTO(Tourist Information Center)前~有楽町ビル 有楽町micro FOOD&IDEA MARKET前)、新国際ビル Slit Park ※主に歩道部分



ルート	事前	本番
1	2/17,20,21,22,24	2/27AM, 28AM, 3/1
	新東京ビル TIC, JNTO前⇨有楽町ビル 有楽町micro FOOD&IDEA MARKET前	
2	2/17,20,21,22,24	2/27PM, 28PM
	新東京ビル TIC, JNTO前 ⇨新国際ビル Slit Park	

TIC, JNTO -Tourist Information Center-(新東京ビル)にて実証のご感想をお寄せください!



Oh MY Map! アプリ

走行位置の最新情報は、右のQR(Oh MY Map! アプリ)にて情報を発信予定です(※2/20反映予定)。ぜひご利用ください。



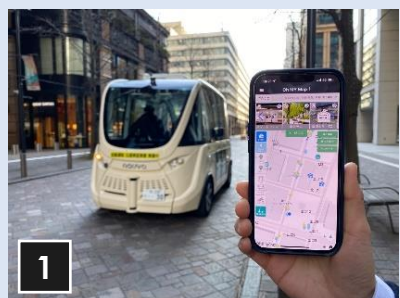
6. モビリティ情報

車体	ゲキダンイノ社製iino type-S712 1台 縦119.5cm×横69.5cm×高さ105cm 重さ145kg
定員	3名
時速	最大5km/h(実証時は平均3km/h予定)
駆動方式	電動
形態	近接監視操作型(運転員1名・保安要員1名)



ゲキダンイノの神戸での実証の様子

大丸有スマートシティプロジェクトに関連する過年度の取り組み



1



2



3

1 2021年度自動運転バス実証時の様子

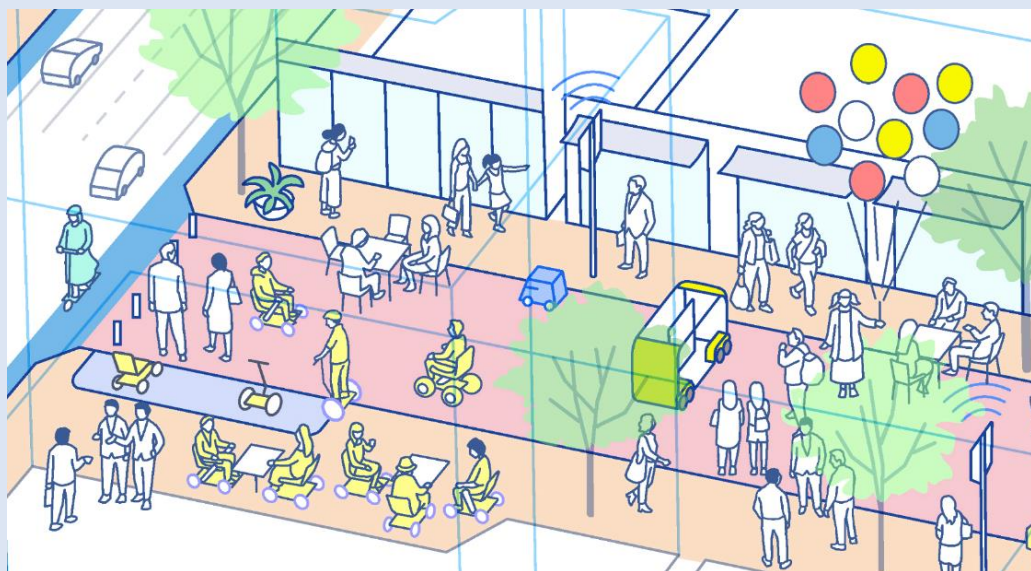
2 2022年度自動搬送ロボ実証時の様子

3 2020年度LUUP実証の様子

大丸有スマートシティビジョン・実行計画に掲げる仲通りの将来像

大丸有地区では、大丸有協議会、千代田区、東京都によって構成される大丸有スマートシティ推進コンソーシアムにより、大丸有スマートシティビジョン・実行計画を公表し、スマートシティ化に向けた具体的な取り組みを推進しております。同ビジョン内において、下図のようなウォークラブルな道路空間を丸の内仲通りの将来像として掲げております。

本実証実験は、本ビジョンの示す将来像に基づき実施するものとなります。



本件に関する
お問い合わせ先

一般社団法人大手町・丸の内・有楽町地区まちづくり協議会 スマートシティ推進委員会
担当: 植村 / e-mail: ryohai_uemura@mec.co.jp